

Onderwerp	Update Handboek Kwaliteit Openbare Ruimte blindengeleidesystemen
-----------	--

Besluiten:

1. bijgaande tekst als update voor het Handboek Kwaliteit Openbare Ruimte vast te stellen, waarin de belangrijkste wijzigingen ten opzichte van de vorige versie zijn:
 - a. De nieuwe tekst in Deel III van het Handboek Kwaliteit Openbare Ruimte over Geleidesystemen voor blinden en slechtzienenden is aangepast op basis van feitelijk beleid, zoals het momenteel wordt toegepast in de meest recente projecten zoals in de Breestraat. De uitvoering van deze projecten is ontstaan na overleg met het Platform Gehandicapten Leiden, Visio en de gemeente.
 - b. In het handboek zal worden opgenomen dat we samen met het Platform gehandicapten Leiden per project verder leren en dat we zo nodig dit proces nog verder zullen verbeteren en dan eventueel de tekst ook weer zullen aanpassen.
 - c. Geleidelijnen
 - i. De geleidelijnen zullen voortaan doorlopende ribbels hebben, in plaats van geribbelde stenen/tegels met daartussen steeds een vlakke steen/tegel;
 - ii. De geleidelijnen hebben een breedte van 30 cm. In het huidige handboek staat nog abusievelijk 60 cm. Dit is bij de laatste update verkeerd opgenomen;
 - iii. Toevoeging van de materialisatie van de geleidelijn bij klinkerbestrating in de binnenstad.
 - d. Waarschuwingsmarkering
 - i. Toevoeging: Bij voorkeur evenwijdig aan de rijbaan;
 - ii. Toevoeging van de materialisatie bij klinkerbestrating in de binnenstad.
 - e. Informatiemarkering
 - i. Toevoeging van de materialisatie bij klinkerbestrating in de binnenstad.
 - f. Paragraaf Geleiding in de binnenstad
 - i. Deze paragraaf heeft een andere titel gekregen: Looproutes in de Binnenstad;
 - ii. Deze paragraaf is concreter: OV-locaties als trein- en busstation Leiden Centraal, en de belangrijkste bushaltes die het kernwinkelgebied bedienen worden expliciet genoemd.
 - g. Toevoeging
 - i. Samen met het Platform Gehandicapten Leiden en Visio wil de gemeente werken aan de update van het handboek. Waar mogelijk zullen we het proces van totstandkoming verbeteren en eventueel de tekst waar nodig aanpassen.

Perssamenvatting:

De nieuwe tekst in Deel III van het Handboek Kwaliteit Openbare Ruimte over Geleidesystemen voor blinden en slechtzienenden is aangepast op basis van feitelijk beleid, zoals het momenteel wordt toegepast in de meest recente projecten zoals in de Breestraat. De uitvoering van deze projecten is ontstaan na overleg met het Platform Gehandicapten Leiden, Visio en de gemeente.

In het handboek zal worden opgenomen dat we samen met het Platform gehandicapten Leiden per project verder leren en dat we zo nodig dit proces nog verder zullen verbeteren en dan eventueel de tekst ook weer zullen aanpassen.

Deel III (blz31-32)

1.14 Geleidesystemen voor blinden en slechtzienden

Geleidesystemen voor blinden en slechtzienden worden alleen toegepast wanneer er geen natuurlijke gidslijn aanwezig is of kan worden aangelegd. Elementen die als natuurlijke gidslijn gebruikt kunnen worden zijn bijvoorbeeld: een (regelmatige) gevel, een grasrand, een stoeprand, een lijnafwatering of een balustrade.

Specifieke aandacht is hiervoor in de woonservicezones, bij de belangrijke openbaarvervoersknooppunten en haltes die toegang geven tot het kernwinkelgebied en de ziekenhuizen.

Geleidesystemen dienen altijd te worden aangepast aan de omgeving, zowel esthetisch als om voldoende contrast te bieden. Echter, gewenste aanpassingen om esthetische redenen mogen nimmer resulteren in niet-effectieve geleidesystemen.

Geleidesystemen bestaan uit geleidelijnen, attentievlakken, waarschuwings- en informatiemarkeringen:

Geleidelijnen

Geleidelijnen hebben doorlopende ribbels in de looprichting en hebben naast een voelbaar, ook een zichtbaar contrast met de omliggende bestrating.

Geleidelijnen hebben een breedte van 0,30m en aan weerszijde een obstakelvrije ruimte van 0,60 m.

Toepassing in combinatie met grijze betontegels: Zwarte betontegel (0.30x0.30 m) voorzien van ribbels.

Toepassing in combinatie met klinkerbestrating in de binnenstad: tegel van blauw hardsteen (0.30x0.30m) voorzien van ribbels. De geleidelijn wordt omkaderd met een strekkenlaag van waalformaat klinkers, kleur "Latina", ten behoeve van extra visueel contrast.

Attentievlakken

Keuzemomenten en hoeken ($>15^\circ$) worden voorzien van attentievlakken. Een attentievlak is een onderbreking van de geleidelijn van 0,60 m bij 0,60 m, vlak bestraat met het rondom de geleidelijn aanwezige bestratingsmateriaal. Flauwere hoeken mogen geknikt of gebogen worden aangebracht.

Waarschuwingsmarkering

Bij oversteekplaatsen, bovenaan trappen en op plaatsen waar de geleidelijn abrupt eindigt (bijvoorbeeld aan het einde van een bushalteperron) wordt een waarschuwingsmarkering aangebracht. Een waarschuwingsmarkering bestaat uit een vlak, voorzien van noppen, dat zichtbaar, voelbaar en eventueel hoorbaar afwijkt van de omliggende bestrating en bij voorkeur ook van de geleidelijn. Om de waarschuwingsmarkering extra te laten opvallen wordt de geleidelijn met 0,30 m onderbroken.

Bij oversteekplaatsen wordt de waarschuwingsmarkering dwars op de looprichting aangebracht en bij voorkeur evenwijdig aan de rijbaan. De richting van de geleidelijn geeft de oversteekrichting aan. De breedte van de waarschuwingsmarkering is afhankelijk van de oversteeklengte. Bij voorkeur wordt de standaardbreedte van 1,80 m toegepast.

Bovenaan trappen wordt de waarschuwingsmarkering dwars op de looprichting aangebracht over een breedte van minimaal 1,80 m.

Aan het einde van een geleidelijn heeft de waarschuwingsmarkering een afmeting van 0,60 m bij 0,60 m, en wordt deze voorafgegaan door een onderbreking van de geleidelijn van 0,30 m.

Toepassing in combinatie met grijze betontegels: RVS klanktegel (0.30x0.30 m) voorzien van noppen en antislip

Toepassing in combinatie met klinkerbestrating in de binnenstad: tegel van blauw hardsteen (0.60x0.60m) voorzien van noppen. De maximale breedte is hier 1.80m. De onderbreking voorafgaand aan de waarschuwingmarkering wordt uitgevoerd in een vlakke tegel van blauw hardsteen (0.30x0.30m).

Informatiemarkering

Informatiemarkering wordt aangebracht bij gefixeerde instapplaatsen, bijvoorbeeld op een bushalte of bij een taxistandplaats. In dat geval bestaat een informatiemarkering uit een vlak van 0,60 x 0,90 m in de lengterichting van het perron. Objecten die voor de volger van de geleidelijn relevant kunnen zijn (bijvoorbeeld een informatiezuil of OV-chipkaartlezer) worden ook aangegeven met informatiemarkering. De afmeting van het vlak is in dat geval 0,60x0,60 m. Informatiemarkering dient zichtbaar, voelbaar en eventueel hoorbaar af te wijken van de omliggende bestrating en van de geleidelijn.

Toepassing in combinatie met grijze betontegels: RVS klanktegel (0.30x0.30 m) voorzien van antislip

Toepassing in combinatie met klinkerbestrating in de binnenstad: vlakke tegel van blauw hardsteen (0.60x0.60m)

Looproutes in de binnenstad

In de binnenstad wordt extra aandacht geschonken aan de specifieke doelgroep van blinden en slechtzienden. De belangrijkste en drukst belopen routes tussen de belangrijkste openbaar vervoerlocaties en het kernwinkelgebied worden aangeduid als geleideroute. Wat betreft de ov-locaties gaat dit concreet over het trein- en busstation Leiden Centraal, en de belangrijkste bushaltes die het kernwinkelgebied bedienen.

Samen met het Platform Gehandicaptten Leiden en Visio wil de gemeente werken aan de update van het handboek. Waar mogelijk zullen we het proces van totstandkoming verbeteren en eventueel de tekst waar nodig aanpassen.